

# Motor

## HET MOTORRIJBEWIJS

Met mooi weer heerlijk toeren met de motor, hoe leuk is dat?! Maar voordat je mag motorrijden moet je eerst je rijbewijs halen. Wat je daarvoor moet doen, leggen wij uit in deze folder.

Voor het behalen van het motorrijbewijs dien je:

- 1) een Gezondheidsverklaring bij het CBR (Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen) in te dienen;
- 2) een theorie-examen af te leggen;
- 3) een examen Voertuigbeheersing te doen en;
- 4) een praktijkexamen Verkeersdeelneming te doen.

## GEZONDHEIDSVERKLARING

Om voor deze categorie examen te mogen doen, moet je volgens de wet 'rijgeschikt' zijn. Voor jouw veiligheid en die van anderen. Om jouw rijgeschiktheid te kunnen beoordelen, stelt het CBR jou een aantal vragen over jouw gezondheid aan de hand van een 'Gezondheidsverklaring'. Nadat je de Gezondheidsverklaring naar waarheid hebt ingevuld, krijg je van het CBR wel of geen rijgeschiktheidsverklaring. Indien je alle vragen met 'nee' kan beantwoorden, krijg je meteen een rijgeschiktheidsverklaring en kunnen wij jouw examen Verkeersdeelneming reserveren. Wanneer je één of meerdere vragen met 'ja' beantwoordt, dan zal het in de regel iets langer duren voordat je een rijgeschiktheidsverklaring van het CBR ontvangt. Om een goede doorstroom van jouw motorrijopleiding te waarborgen, is het aan te raden de Gezondheidsverklaring zo snel mogelijk in te dienen. Je hebt daarvoor een DigiD code nodig en logt daarmee in op [mijn.cbr.nl](http://mijn.cbr.nl). Je rekent de Gezondheidsverklaring af via iDeal.

## RIJSCHOOL MACHTIGEN

Voordat wij een praktijkexamen kunnen aanvragen, moet jij daar eerst toestemming voor geven. Dat doe je met een machtiging. Voordeel hiervan is dat je direct een e-mail ontvangt als wij het praktijkexamen hebben gereserveerd. Daarnaast zijn jouw adresgegevens automatisch beschikbaar voor ons in het reserveringssysteem van het CBR. Het machtigen doe je op [www.cbr.nl](http://www.cbr.nl) met je DigiD en is kosteloos.

## THEORIE

Eén van de onderdelen van de opleiding is het afleggen van een theorie-examen. Theorie leer je op zelfstudie. Wij verkopen diverse lesmaterialen waarmee je je kunt voorbereiden op dit examen. Mocht je behoefte hebben aan theorieles, dan is het mogelijk om een individuele theorieles aan te vragen.

Jij mag aangeven wanneer je klaar bent voor het theorie-examen. Dan plannen wij samen met jou een datum óf je reserveert deze zelf. Het theorie-examen wordt afgenomen door het CBR. Examen centra van het CBR zijn onder andere gevestigd in Zwolle, Leusden, Utrecht en Amsterdam.

Je kunt kiezen uit een:

- Theorie-examen regulier;  
- dit examen duurt ongeveer 30 minuten en wordt klassikaal afgenomen.
- Theorie-examen extra tijd/verlengd (met geluid);  
- dit examen duurt ongeveer 45 minuten en wordt klassikaal afgenomen.  
Het examen is bedoeld voor mensen die moeite hebben met lezen, bijvoorbeeld door dyslexie, of meer tijd nodig hebben.
- Theorie-examen individueel;  
- dit examen duurt ongeveer 45 minuten.  
Het examen doe je in een aparte ruimte met een medewerker. De vragen worden voorgelezen door een computerstem of door de medewerker. Deze medewerker houdt ook de tijd in de gaten.

Het examen is bedoeld voor mensen die meer tijd of begeleiding nodig hebben bijvoorbeeld bij faalangst of een cognitieve stoornis zoals autisme of PDD-nos.

Welk examen je ook kiest, de inhoud is hetzelfde. Tijdens het examen wordt jouw kennis getoetst over verkeersregels en verkeersinzicht. Je krijgt in totaal 50 vragen. Je bent geslaagd als je 41 vragen of meer goed hebt beantwoord. De uitslag van het examen 1½ jaar geldig.

Tijdens het examen moet je een geldig identiteitsbewijs kunnen tonen (zonder identiteitsbewijs kun je geen examen doen) en de examenoproep bij je hebben. Zodra wij jouw examen reserveren wordt deze oproep direct naar jou gemaïld.

De toelatingseis voor deelname aan het theorie-examen is: vanaf 17 jaar.

Wil je precies weten hoe het theorie-examen verloopt? Ga dan naar de site van het CBR en bekijk het instructiefilmpje "Zo gaat het bij het theorie-examen". Dit filmpje is ook te bekijken via YouTube.

[www.cbr.nl](http://www.cbr.nl)



### **DE PROEFLES**

Het is niet verplicht, maar wel aan te raden: de proefles.

Tijdens de proefles kunnen onze instructeurs jou alvast op weg helpen met de beginselen van het motorrijden. Heb je vroeger schakelbrommer gereden? Dan pak je het schakelen lekker snel op. Heb je al een paar keer bij iemand achterop de motor gezeten? Dan weet je al dat evenwicht en 'meegaan in de bocht' een belangrijke rol spelen bij het motorrijden. Na de proefles, die anderhalf uur duurt, weten onze instructeurs al een beetje welk type leerling jij bent en kunnen zij jou een beginadvies geven. Voor jezelf is de proefles handig om te kijken of het motorrijden jou leuk lijkt.

Tijdens de lessen gebruik je een motor van de rijsschool en kun je gratis gebruikmaken van onze motorkleding zoals een helm, handschoenen, motorjas en -broek en motorlaarzen.

### **PRAKTIJKONDERDEEL VOERTUIGBEHEERSING (AVB)**

En dan begint de praktijk: Voertuigbeheersing.

Je begint jouw praktijkopleiding met het onderdeel Voertuigbeheersing. Op onze mooie terrein in Lelystad leer jij de balans te vinden tussen jouzelf en de motor. Je oefent onder andere de halve draai, slalom, uitwijkproef, stopproef etc.

De lessen volg je met meerdere leerlingen tegelijk.

Als je alle onderdelen voldoende beheerst ben je klaar voor het examen.

En mooier kunnen wij het niet maken; je doet het examen Voertuigbeheersing op ons terrein in Lelystad. Ongeveer twee keer per maand komt een examiner van het CBR naar onze locatie en neemt hier de examens af. En omdat jij al die tijd al hebt geoefend bij ons, is het voor jou bekend terrein. In jouw voordeel, dus!

Het examen Voertuigbeheersing duurt 20 minuten, waarbij de examiner toetst of je de motor beheerst. Hierbij doe je 7 oefeningen uit vier clusters. Uit ieder cluster is één oefening verplicht en doe je uit de clusters twee tot en met vier één oefening extra. Dus: vier verplichte en drie oefeningen die de examiner kiest. Je mag elke oefening bij een onvoldoende resultaat één keer overdoen. Om te slagen moet je in totaal vijf van de zeven verschillende oefeningen succesvol afronden. Daarbij voer je in de clusters twee tot en met vier minimaal één oefening correct uit. Dus je laat de examiner op overtuigende wijze zien dat je de motor beheerst bij lage en hoge snelheid. En dat je goed kunt remmen.

#### **Cluster 1**

Achteruitparkeren

#### **Cluster 2**

Langzame slalom

Wegrijden uit parkeervak

Denkbeeldige acht

Stapvoets rechtdoor rijden  
Halve draai (links- of rechtsom)

### Cluster 3

Uitwijk oefening  
Snelle slalom  
Vertragingsoefening

### Cluster 4

Noodstop  
Precisiestop  
Stopproef

Tijdens het examen moet je een geldig identiteitsbewijs kunnen tonen (zonder identiteitsbewijs kun je geen examen doen) en de examenoproep bij je hebben. Zodra wij jouw examen reserveren wordt de oproep direct naar jou gemaild.

De uitslag van het examen Voertuigbeheersing is 1 jaar geldig.

### **PRAKTIJKONDERDEEL VERKEERSDEELNEMING (AVD)**

Je bent misschien al geslaagd voor het theorie-examen, je hebt wellicht al een Gezondheidsverklaring ingediend en het onderdeel Voertuigbeheersing heb je ook met goed gevolg afgerond, dan gaat het echte werk beginnen: Verkeersdeelneming.

Nu gaan wij met jou 'de weg op'. De eerste les is individueel, zodat de instructeur jou goed kan instrueren waarop je zoal moet letten. Je hebt een goede voertuigbeheersing, dus je kunt je volledig concentreren op de weg en andere weggebruikers. De eerste lessen blijf je nog even in Lelystad rijden. Na de eerste les Verkeersdeelneming, maken wij voor de vervolglesen koppels van maximaal twee leerlingen per instructeur en ga je, indien de instructeur vindt dat jij er klaar voor bent, naar Harderwijk. Dit is het examengebied voor dit onderdeel. Zodra je op voldoende niveau bent, ga je op examen.

Het examen Verkeersdeelneming duurt 55 minuten, waarbij de examiner toetst of je veilig en zelfstandig kunt rijden en of je rekening houdt met andere weggebruikers. De examiner let onder andere op:

- kijkgedrag;
- plaats op de weg;
- of je de verkeersregels goed toepast en
- of je ook in het verkeer de motor beheerst.

Tijdens het examen moet je een geldig identiteitsbewijs kunnen tonen (zonder identiteitsbewijs kun je geen examen doen) en de examenoproep bij je hebben. Zodra wij jouw examen reserveren wordt de oproep direct naar jou gemaild. Opmerking: dit examen kan niet eerder gereserveerd worden dan wanneer je geslaagd bent voor theorie en Voertuigbeheersing (1 jaar geldig) én je een Gezondheidsverklaring hebt ingediend!

### **LEEFTIJD EN HET MOTORRIJBEWIJS. ZO ZIT HET.**

Het motorrijbewijs bestaat uit 3 verschillende categorieën. Het type rijbewijs dat je kunt halen hangt af van het vermogen van de motor, jouw leeftijd én ervaring. Uit onderstaand schema kun je aflezen voor welk rijbewijs jij in aanmerking komt:

A1 – lichte motor; motorfietsen tot 125 cc en met een maximaal vermogen van 11 kW (15 pk)  
A2 – middelzware motor; motorfietsen met een maximaal vermogen van 35 kW (48 pk)  
A – zware motor; motorfietsen met een onbeperkt vermogen

Zie voor een uitgebreid overzicht de tabel op de volgende pagina.

Traject	Theorie-examen	Rijles	Praktijkexamen AVB (Voertuigbeheersing)	Praktijkexamen AVD (Verkeersdeelname)	Rijbewijs
<b>Rijbewijs A1</b> (rechtstreeks)	<b>Vanaf 17 jaar</b> Uitslag is 1,5 jaar geldig	<b>Vanaf 17 jaar</b> Vereisten voor les op de openbare weg*: - autorijbewijs of - theoriecertificaat A	<b>Vanaf 18 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - autorijbewijs of - theoriecertificaat A	<b>Vanaf 18 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - theoriecertificaat A - geslaagd voor examen AVB - gezondheidsverklaring	<b>A1</b> Je mag rijden op een motor uit de categorie A1 of op een driewielig motorrijtuig van de categorie A1
<b>Rijbewijs A2</b> (rechtstreeks)	<b>Vanaf 17 jaar</b> Uitslag is 1,5 jaar geldig	<b>Vanaf 20 jaar</b> Vereisten voor les op de openbare weg*: - autorijbewijs of - theoriecertificaat A	<b>Vanaf 20 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - autorijbewijs of - theoriecertificaat A	<b>Vanaf 20 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - theoriecertificaat A - geslaagd voor examen AVB - gezondheidsverklaring	<b>A2</b> Je mag rijden op een motor uit de categorie A1 en A2 of op een driewielig motorrijtuig van de categorie A1
<b>Rijbewijs A met code 80</b> (rechtstreeks)	<b>Vanaf 17 jaar</b> Uitslag is 1,5 jaar geldig	<b>Vanaf 21 t/m 23 jaar</b> Vereisten voor les op de openbare weg*: - theoriecertificaat A  <b>Let op!</b> Voor deze leeftijdsgroep geldt dat je <b>één</b> je theoriecertificaat moet halen vóórdat je mag lessen op de openbare weg. Het autorijbewijs is hierbij niet voldoende! Heb je nog geen theoriecertificaat, dan kun je alvast starten met lessen op een A2 motor totdat je je theoriecertificaat hebt behaald. Daarna kun je lessen op een A motor.	<b>Vanaf 21 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - autorijbewijs of - theoriecertificaat A	<b>Vanaf 21 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - theoriecertificaat A - geslaagd voor examen AVB - gezondheidsverklaring	<b>A met code 80</b> Je mag rijden op een motor uit de categorie A1 en A2 of op een driewielig motorrijtuig van de categorie A1 en A  De code 80 vervalt automatisch na 2 jaar of wanneer je 24 wordt. Ben je nog geen 24 als de code vervalt? Dan moet je bij de gemeente een nieuw rijbewijs aanvragen zonder de aantekening.
<b>Rijbewijs A zonder code 80</b> (rechtstreeks)	<b>Vanaf 17 jaar</b> Uitslag is 1,5 jaar geldig	<b>Vanaf 24 jaar</b> Vereisten voor les op de openbare weg*: - autorijbewijs of - theoriecertificaat A	<b>Vanaf 24 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - autorijbewijs of - theoriecertificaat A	<b>Vanaf 24 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - theoriecertificaat A - geslaagd voor examen AVB - gezondheidsverklaring	<b>A zonder code 80</b> Je mag rijden op een motor uit de categorie A1, A2 en A of op een driewielig motorrijtuig van de categorie A1 en A
<b>Van A1 naar A2</b> (getrapt)	Geen theorie nodig	<b>Vanaf 19 jaar</b>	<b>Geen AVB examen nodig</b>	<b>Vanaf 20 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - 2 jaar in het bezit van het A1 rijbewijs - gezondheidsverklaring	<b>A2</b>
<b>Van A2 naar A</b> (getrapt)	Geen theorie nodig	<b>Vanaf 21 jaar</b>	<b>Geen AVB examen nodig</b>	<b>Vanaf 22 jaar</b> Vereisten voor toelating examen: - 2 jaar in het bezit van het A2 rijbewijs - gezondheidsverklaring	<b>A</b>

\* In Lelystad vinden de lessen Voertuigbeheersing plaats op een eigen, afgesloten terrein. Hierdoor kun je in Lelystad alvast starten met lessen zonder de vermelde vereisten.

## RIJBEWIJS AANVRAGEN EN OPHALEN BIJ DE GEMEENTE

Nadat je voor alle onderdelen geslaagd bent kun je het rijbewijs persoonlijk bij de gemeente aanvragen en ophalen. Als je een rijbewijs gaat aanvragen, moet je het volgende meenemen:

- een pasfoto die aan de eisen voldoet;
- een geldig identiteitsbewijs;
- geld voor de aanvraag van het rijbewijs.

Na 5 werkdagen kun je je rijbewijs bij de gemeente ophalen. Het is mogelijk het rijbewijs sneller te krijgen via een spoedprocedure. Voor meer informatie hierover kun je terecht bij de gemeente.

## PRIJSLIJST

Deze vind je op de laatste pagina van deze folder.

## HEB JE NOG VRAGEN?

Bel, mail of kom gerust langs. Wij helpen jou graag!



0320-218080



[info@kemp.eu](mailto:info@kemp.eu)

TARIEVEN A   THEORIE	€ inclusief BTW
Leerboek	27,50
E-learning (7,5 uur internettraining met 20 examenopgaven van 50 vragen)	14,45
Theorieles, individueel (prijs per uur)	46,50
Theorie-examen, standaard (je kunt dit examen ook zelf boeken bij het CBR, kosten: € 50,50)	65,80
Theorie-examen, extra tijd (je kunt dit examen ook zelf boeken bij het CBR, kosten: € 64,00)	85,75
Theorie-examen, individueel (alleen te reserveren via de rijsschool)	148,00

TARIEVEN A   PRAKTIJK	€ inclusief BTW
Proefles (1½ uur) op eigen oefenterrein	65,00
Kickstartles (2 uur) op eigen oefenterrein	99,00
Losse lessen Voertuigbeheersing of Verkeersdeelneming in groepsverband (prijs per uur)	75,00
Losse lessen Voertuigbeheersing of Verkeersdeelneming, individueel (prijs per uur)	87,00
<b>Pakket 10, tijdelijk met GRATIS zomerhandschoenen t.w.v. € 49,90 (zolang de voorraad strekt) !!!</b> - 10 lesuren + praktijkexamen Voertuigbeheersing + praktijkexamen Verkeersdeelneming	1.295,00
<b>Pakket 15, tijdelijk met GRATIS zomerhandschoenen t.w.v. € 49,90 (zolang de voorraad strekt) !!!</b> - 15 lesuren + praktijkexamen Voertuigbeheersing + praktijkexamen Verkeersdeelneming	1.655,00
<b>Pakket 20, tijdelijk met GRATIS zomerhandschoenen t.w.v. € 49,90 (zolang de voorraad strekt) !!!</b> - 20 lesuren + praktijkexamen Voertuigbeheersing + praktijkexamen Verkeersdeelneming	2.010,00
<b>Pakket 25, tijdelijk met GRATIS zomerhandschoenen t.w.v. € 49,90 (zolang de voorraad strekt) !!!</b> - 25 lesuren + praktijkexamen Voertuigbeheersing + praktijkexamen Verkeersdeelneming	2.360,00
<b>5-rittenkaart (5 lesuren):</b> - exclusief praktijkexamen 370,00 - inclusief praktijkexamen Voertuigbeheersing 600,00 - inclusief praktijkexamen Verkeersdeelneming 700,00	
<b>10-rittenkaart (10 lesuren):</b> - exclusief praktijkexamen 730,00 - inclusief praktijkexamen Voertuigbeheersing 960,00 - inclusief praktijkexamen Verkeersdeelneming 1.060,00	
<b>15-rittenkaart (15 lesuren):</b> - exclusief praktijkexamen 1.080,00 - inclusief praktijkexamen Voertuigbeheersing 1.310,00 - inclusief praktijkexamen Verkeersdeelneming 1.410,00	
Praktijkexamen Voertuigbeheersing	230,00
Praktijkexamen Verkeersdeelneming	330,00
Praktijkexamen Verkeersdeelneming BNOR (na 4x zakken)	415,00
Gezondheidsverklaring (t.b.v. praktijkexamen Verkeersdeelneming)	46,90